



Communiqué de presse

Bilan des mobilités sur la Côte de Granit Rose : une fréquentation en nette progression et une volonté politique affirmée pour l'habitabilité du territoire

Un bilan partagé avec les maires des communes du littoral

Ce jour, le Président de l'agglomération Gervais EGAULT et le Vice-Président en charge des mobilités et de l'accessibilité, Hervé GELOU ont réuni les maires des communes traversées par les services de transport de la Côte de Granit Rose — Trébeurden, Pleumeur-Bodou, Trégastel, Perros-Guirec, Saint-Quay-Perros, Louannec, Kermaria-Sulard, Trélévern, Trévou-Tréguignec et Penvénan — pour leur présenter les chiffres de fréquentation et les bilans d'exploitation des lignes régulières D et E, ainsi que du Macareux et de la navette estivales le Fou de Bassan.

Une fréquentation en hausse sur l'ensemble des services réguliers

Les comptages (réalisés par les conducteurs) mettent en avant une augmentation continue de la fréquentation sur l'ensemble des offres régulières, confortant les choix d'aménagement du réseau TILT sur la Côte de Granit Rose :

- **Hiver 2025-2026 (du 1^{er} septembre 2025 au 3 juillet 2026) :**
 - **Ligne D :** 17 000 montées enregistrées, soit une hausse remarquable de **+21 %**.
 - **Ligne E :** 34 000 montées, en progression de **+13 %**.
 - L'ajout des dessertes « PRO » adaptées aux déplacements domicile-travail a largement contribué à cette dynamique.
 - **Le Macareux (service hivernal) :** 11 400 montées au total (**+17 %**), soulignant son rôle de desserte de proximité essentielle.
- **Été 2026 (du 4 juillet au 31 août 2026) :**
 - **Lignes D et E :** 9 200 montées sur la ligne D (**+10 %**) et 13 700 montées sur la ligne E (**+16 %**).
 - **Le Macareux :** Un succès populaire indéniable avec **39 500 montées (+8 %)**. Ce service atteint désormais des seuils de saturation aux heures de pointe, preuve de son adoption massive tant par les habitants que par les visiteurs.
 - **Le Fou de Bassan :** Pour sa première saison élargie jusqu'à Penvénan avec un véhicule fonctionnant au GNV, la ligne enregistre 900 montées, ouvrant des perspectives de réflexion pour pérenniser et ajuster le service à l'été 2027.

CONTACT PRESSE

Direction de la communication

☎ 02 96 05 91 37

✉ communication@lannion-tregor.com



LANNION-TRÉGOR
COMMUNAUTÉ
LANNUON-TREGER
KUMUNIEZH

Une réponse concrète aux urgences climatiques et économiques

Dans un contexte où les habitudes de déplacement évoluent, où le coût des mobilités pèse lourdement sur les ménages, les transports collectifs apparaissent plus que jamais comme une des clés des politiques publiques de mobilités qui prennent en compte les enjeux environnementaux et sociaux.

Ce bilan confirme que l'offre de transport régulier répond aux attentes des habitants du territoire et permet d'accueillir des visiteurs sans voiture. À travers ce service public de proximité, Lannion-Trégor Communauté et les communes s'engagent concrètement aux côtés des usagers, conciliant gain de pouvoir d'achat, sobriété énergétique et vitalité locale.

Renforcer l'offre pour accroître l'habitabilité du Trégor

Pour le Président de l'agglomération et le Vice-Président, ces résultats confortent la volonté de poursuivre les investissements dans les transports de la Côte de Granit Rose :

- **Hiver 2026-2027 (déjà opérationnel) :** rétablissement de la continuité d'itinéraire avec la **prolongation de la ligne D jusqu'à Trégastel** (30 000 € HT) et ajustement des horaires de mi-journée pour assurer une **correspondance efficace avec le train de 13h34 en gare de Lannion**.
- **Été 2027 : confirmation du maintien de la ligne « Le Fou de Bassan ».** Forts de la volonté partagée d'ancrer les nouvelles habitudes sur la côte est, les élus ont acté collectivement la reconduction du service pour la saison estivale prochaine, afin de consolider la desserte entre Saint-Quay-Perros, Louannec, Kermaria-Sulard, Trélévern, Trévou-Tréguignec et Penvénan.

CONTACT PRESSE

Direction de la communication

☎ 02 96 05 91 37

✉ communication@lannion-tregor.com