

Lannion, le 18 juin 2019

## **Accessibilité intermodale à la gare SNCF de Lannion : Réception de l'aménagement d'un parking longue durée**

**En 2014, Lannion-Trégor Communauté et la Ville de Lannion ont travaillé en partenariat avec la SNCF, la Région Bretagne et le Département des Côtes d'Armor pour définir les conditions de l'amélioration de l'accessibilité à la gare de Lannion.**

### **Contextualisation**

Lannion a la chance de disposer d'une gare neuve en centre-ville, mais dans un contexte urbain contraint et avec jusqu'à présent peu de places de stationnement à proximité.

Parallèlement à la mise en service de la ligne à grande vitesse (LGV) entre Le Mans et Rennes début juillet 2017, la Région Bretagne et la SNCF ont amélioré la desserte du Trégor, en augmentant le nombre de trains arrivant à Lannion et en partance (20% de service en plus), ainsi que les correspondances (temps d'attente réduit, changement sur le même quai, etc.). Ces améliorations ont permis de conforter la gare de Lannion : sa fréquentation a ainsi augmenté de 20% en 2018.

Préalablement, la ligne Lannion / Plouaret avait bénéficié d'importants travaux de régénération (2014-2015), financés par l'Etat, la Région, le Département et Lannion-Trégor Communauté, pour un montant de 14 M€HT.

Lors des études en 2014, plusieurs axes d'amélioration pour l'accessibilité à la gare de Lannion ont été validés :

- une augmentation significative du nombre de places de stationnement à proximité immédiate de la gare, avec des places gratuites et la possibilité de stationnement de longue durée,
- la nécessité de rendre plus visibles les transports en commun (bus et cars interurbains), à la sortie immédiate de la gare,
- la nécessité d'améliorer les accès et les sorties de la gare pour tous les modes de déplacements, en particulier pour les piétons, les deux-roues, les arrêts-minutes et les taxis.

### **L'aménagement d'un parking longue durée de 126 places**

La 1<sup>ère</sup> phase de ce projet consistait donc à aménager un parking de 126 places (baptisé « Parking de Trorozec »), entre la rue de Trorozec et les voies ferrées, sur des terrains que Lannion-Trégor Communauté a acheté à la Ville de Lannion et à la SNCF. Ce parking est à présent opérationnel et accessible aux usagers depuis le 14 juin dernier.

L'accès à ce parking se fait par la rue de Trorozec, en bas du parking du centre hospitalier. Celui-ci est fléché à partir du début de la rue de Trorozec, devant le Cinéma « les Baladins » et un panneau indique en instantané, le nombre de places disponibles. Ce parking est gratuit et permet aux usagers du train de se stationner jusqu'à 7 jours.

Les 14 places les plus proches de la gare sont réservées aux abonnés au réseau TER Breizhgo (détenteurs d'une carte Breizhgo) et aux personnes à mobilité réduite, de manière claire et visible. La Région Bretagne a édité des macarons Breizhgo (identifiables par la police municipale) que les abonnés peuvent se procurer aux guichets de la gare.

Si les véhicules stationnés sur ces places ne disposent pas du macaron, ils seront considérés comme en stationnement illicite.

Le parking de Trorozec est également relié directement aux quais de la gare par un cheminement piéton accessible, éclairé et paysager qui longe le ruisseau du Min Ran, puis par une passerelle métallique qui franchit le ruisseau. Le parking de Trorozec bénéficie d'un aménagement paysager de qualité, avec une part importante des places de stationnement non imperméabilisées, des noues paysagères pour la gestion des eaux pluviales, des garde-corps en bois et des plantations, en accord avec la politique de fleurissement de la Ville de Lannion, détentrice du trophée de la fleur d'or jusqu'en 2021.

### **Suivi des travaux et financements**

Ces travaux ont débuté le 18 juin 2018, et se sont terminés le 14 juin 2019.

Cette opération est une des premières réalisations concrètes du Schéma de référence du centre-ville « Lannion 2030 », élaboré en 2017 par Lannion-Trégor Communauté et la Ville de Lannion, en partenariat avec l'ADEUPa (agence d'urbanisme du pays de Brest, dont LTC est adhérente), et qui vise à dynamiser le centre-ville de Lannion.

Les travaux de cette 1<sup>ère</sup> phase ont été réalisés par les entreprises COLAS de Guingamp et LE COUILLARD de Lannion, et sont conduits par le bureau d'études VRD de Lannion-Trégor Communauté. Les travaux d'éclairage public ont été réalisés par CEGELEC, sous maîtrise d'ouvrage du SDE 22 (Syndicat Départemental d'Energies). Le montant des travaux de cette 1<sup>ère</sup> phase s'élève à 892 000 €HT.

Une 2<sup>ème</sup> phase, qui doit être programmée en 2020-2021, permettra d'améliorer l'accessibilité aux différents modes de mobilités permettant d'arriver à la gare, ou d'en partir : bus, cars, marche à pied, deux-roues, dépose-minute, taxis.

A l'issue de la mise en service du parking de Trorozec le 14 juin dernier, le fonctionnement de celui-ci et son appropriation par les trégorois seront observés par Lannion-Trégor Communauté et la Ville de Lannion, pendant environ une année. Ensuite, la nature précise des travaux de la seconde phase fera l'objet d'une concertation, afin d'en définir précisément les aménagements et les conditions de mise en œuvre. Celle-ci pourrait intégrer le futur Plan de Mobilités, que Lannion-Trégor Communauté va lancer le 25 juin prochain (soumis au vote du conseil communautaire), conjointement à l'élaboration d'un Plan Local d'Urbanisme et d'Habitat intercommunal (PLUiH) et du Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET).

Cette seconde phase des travaux est évaluée à 408 000 €HT.

Le projet est réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de Lannion-Trégor Communauté, avec le soutien financier de l'Union Européenne (programme ITI FEDER) et de la Région Bretagne (programme régional de rénovation des gares TER Bretagne et Contrat de Partenariat), pour un montant total de subventions de 901 300 € (ensemble des 2 phases).

**CONTACTS PRESSE / Lannion-Trégor Communauté**

Mickaël THOMAS – Pôle opérationnel et technique LTC – [mickael.thomas@lannion-tregor.com](mailto:mickael.thomas@lannion-tregor.com)

Yann POTIN – Bureau d'études VRD – [yann.potin@lannion-tregor.com](mailto:yann.potin@lannion-tregor.com)