

Lannion, le 15/06/2018

Accessibilité intermodale à la Gare SNCF de Lannion (phase 1) : aménagement d'un parking longue durée

En 2014, Lannion-Trégor Communauté et la Ville de Lannion ont travaillé en partenariat avec la SNCF, la Région Bretagne et le Département des Côtes d'Armor pour définir les conditions de l'amélioration de l'accessibilité à la Gare de Lannion.

Lannion a la chance de disposer d'une gare neuve en centre-ville, mais dans un contexte urbain contraint et avec aujourd'hui peu de places de stationnement à proximité.

Parallèlement à la mise en service de la ligne à grande vitesse entre Le Mans et Rennes début juillet 2017, la SNCF et la Région Bretagne ont amélioré la desserte en augmentant le nombre de trains arrivant à et partant de Lannion et les correspondances (temps d'attente réduit, changement sur le même quai) ; ces améliorations doivent permettre de conforter la Gare de Lannion, en augmentant sa fréquentation. Une condition sine qua non à l'augmentation de la fréquentation, tant pour les Trégorrois que pour les visiteurs, passe par une augmentation significative du nombre de places de stationnement à proximité immédiate de la Gare, et par l'amélioration de l'accessibilité intermodale à la Gare.

La 1ère phase de ce projet consiste donc à aménager un parking de 122 places, entre la rue de Trorozec et les voies ferrées, sur des terrains que LTC a acheté à la Ville de Lannion et à la SNCF. Ce parking sera gratuit et permettra de se stationner jusqu'à 7 jours ; il permettra d'avoir accès directement aux quais au niveau du bâtiment voyageurs, grâce à une passerelle franchissant le ruisseau du Min Ran (qui passe sous la gare).

L'accès au parking se fera par la rue de Trorozec, près du parking du centre hospitalier.

Les places les plus proches de la gare seront réservées aux abonnés au TER (détenteurs d'une carte Korrigo) et aux personnes à mobilité réduite. Un cheminement piéton longera le ruisseau, dans un aménagement paysager de qualité, permettant ainsi de relier le parking et la gare.

Les travaux de cette 1ère phase débutent le 18 juin prochain, et devraient se terminer en décembre 2018. Hormis la circulation des véhicules liés aux travaux, il n'y aura pas de gêne à la circulation.

Une 2ème phase, programmée en 2020-2021, permettra d'améliorer l'accessibilité aux différents modes de transport permettant d'arriver à la gare, ou d'en partir : bus, cars, taxis, vélos, dépose-minute, etc. La nature de cette 2ème phase fera l'objet d'une concertation en 2019, permettant d'en définir précisément les aménagements.

Cette opération est une des 1ères réalisations concrètes du Schéma de référence de centre-ville Lannion 2030, élaboré en 2017 par Lannion-Trégor Communauté et la Ville de Lannion.

Le projet est réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de Lannion-Trégor Communauté, avec le soutien financier de l'Union Européenne (programme ITI FEDER), de la Région Bretagne (programme régional de rénovation des gares TER Bretagne et contrat de partenariat).

Les travaux de la 1ère phase ont été confiés à l'entreprise COLAS, de Guingamp, et sont conduits par le bureau d'études VRD de LTC. Montant des travaux de cette 1ère phase : 750 000 € HT.

Contact

Pour tout renseignement, contactez Lannion-Trégor Communauté : 02.96.05.09.00

www.lannion-tregor.com