

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES AELB-OFB

Travaux de restructuration de la station d'épuration de Penvénan



1 – AELB « Cependant, nous souhaiterions avoir des informations sur le dimensionnement hydraulique des ouvrages de la station d'épuration par rapport au choix de mettre en place un bassin tampon. En effet, les ouvrages doivent être dimensionnés sur le débit de pointe annoncé de 180 m³/h et non avoir une capacité hydraulique limitée par la présence de ce bassin. »

La station d'épuration et l'intégralité de ses ouvrages de traitement sont dimensionnés pour un débit journalier de 2 145 m³/J et 180 m³/h en pointe.

Les bases de dimensionnement retenues pour la future station d'épuration de Penvénan ont été arrêtées par la maîtrise d'ouvrage selon les hypothèses suivantes :

- charges actuelles redéfinies à partir des données récentes d'autosurveillance ;
- charges futures définies à partir du PLU 2011, le SCOT 2020 et les informations transmises par LTC sur les ANC.
- haute saison : Mai / Juin / Juillet / Août
- basse saison : Janvier / Février / Mars / Avril / Septembre / Octobre / Novembre / Décembre
- ratio 1 habitant = 1 Equivalent-Habitant (charge polluante) ;
- ratio 1 EH = 150 l/j (charge hydraulique) ;
- prise en compte du phénomène de ressuyage ;
- Prise en compte d'une pluie d'occurrence 6 mois (28 mm en 24h avec une pointe de 10 mm en une heure).

Le bassin de sécurité aura pour rôle de stocker les effluents en cas de problème électrique sur la station. Il permet aussi de gérer les débits supérieurs à 180 m³/h lors des pluies de fréquence de retour supérieure à 6 mois.

2 - OFB : Nous avons noté : l'absence de dispositif de sécurité sur les postes de CAMLEZ (détection de trop-plein, bâches).

Les deux postes de Camlez sont équipés de trop-plein et de poste de télésurveillance par SOFREL.

- Le poste de relèvement de Pont Losquet est équipé de 3 poires de niveau (NB, NH, NTH)
- Le poste de relèvement de Trévou est équipé de 4 poires de niveau (NB, NH, NTH, NTP) et d'une sonde piézométrique.

Il n'y a pas de trop-plein sur le nouveau poste de pompage pneumatique de Camlez.

Les fiches descriptives des postes de relèvement de Pont Losquet et de Trévou sont jointes au présent document.