

Prise en main des Vélek'tro



Vous venez de prendre possession de votre vélo à assistance électrique. Son utilisation est similaire à un vélo classique qui bénéficie en plus d'une aide motorisée lorsque que le moteur est allumé et que l'on pédale.



Le port du casque est recommandé et le respect du code de la route obligatoire. Les pistes cyclables sont accessibles avec ce vélo. N'oubliez pas d'utiliser à chaque arrêt votre antivol et d'attacher votre vélo à un support prévu à cet effet ou un poteau fixe de préférence.

1) Mettre la batterie



Pour mettre la batterie, enclencher par le bas dans son emplacement et pousser sur le haut pour la fixer.



2) Allumer le vélo



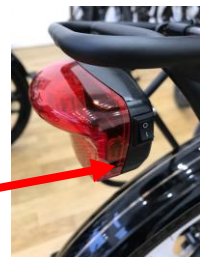
Pour allumer, appuyez sur le bouton central « Mode ».

Pour changer le niveau d'assistance (1 à 5), bouton du haut pour augmenter, du bas pour diminuer.

Pour changer les vitesses, comme sur un vélo classique, grande vitesse pour le plat et petite vitesse pour les montées



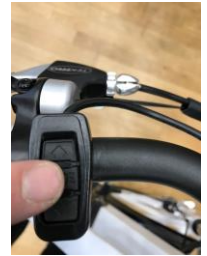
Pour allumer les feux avant et arrière, appuyer sur les 2 boutons du haut.



3) Rouler

Niveau de charge de la batterie.
Sur Display: Indicateur en fonction de l'effort fourni.
Sur Batterie: Indicateur réel

Km total du vélo depuis la mise en service. Pression sur le bouton central pour avoir les km parcourus depuis l'allumage du vélo.



Niveau d'assistance moteur (de 1 à 5).

Watts utilisés en temps réel par la batterie. Plus vous pédalez, moins la batterie se décharge.

4) Stopper



Pour enlever la batterie, tournez la clef et tirez sur la languette. Attacher le vélo systématiquement avec l'antivol.



5) Recharger



Pour recharger la batterie, brancher l'embout du chargeur, soit en enlevant la batterie, soit directement sur le vélo. Charge du portable possible avec prise USB.

La batterie se recharge lorsque le voyant est rouge. Lorsqu'il devient vert, la batterie est chargée.

