

## PLAN DE MOBILITE

### Présentation des premiers résultats de l'enquête mobilité certifiée Cerema (EMC<sup>2</sup>)

30 novembre 2022



[www.lannion-tregor.com](http://www.lannion-tregor.com)



**1 | . Présentation de l'EMC<sup>2</sup> 2022**

2 | . Présentation des données socio-démographiques

3 | . La mobilité sur le territoire de Lannion-Trégor Communauté : Les grandes données

4 | . Comment ? Modes de déplacements sur le territoire

5 | . Pourquoi? Les motifs de déplacements

6 | . Quel mode de déplacement pour quel motif ?

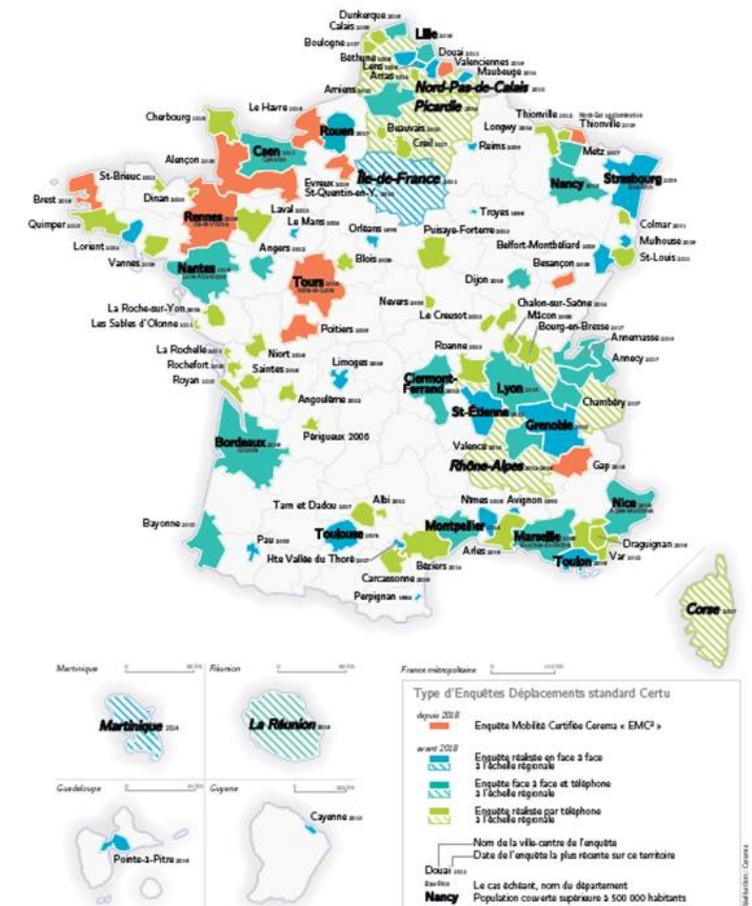
7 | . Zoom sur les distances de déplacement

8 | . Zoom sur les horaires de déplacement

## Contexte et rappel des principaux objectifs

- Connaître la mobilité des habitants du territoire, du lundi au vendredi (les touristes et résidents secondaires ne sont pas concernés ; les déplacements du week-end ne sont pas concernés)
- Disposer d'un apport d'informations sociodémographiques et renseignements sur la mobilité quotidienne pour élaborer des stratégies territoriales adaptées.
- Disposer d'indicateurs qui alimenteront les documents de planification (éléments de comparaison par rapport aux autres territoires)

Carte de couverture des enquêtes ménages-déplacements  
(source : Cerema)

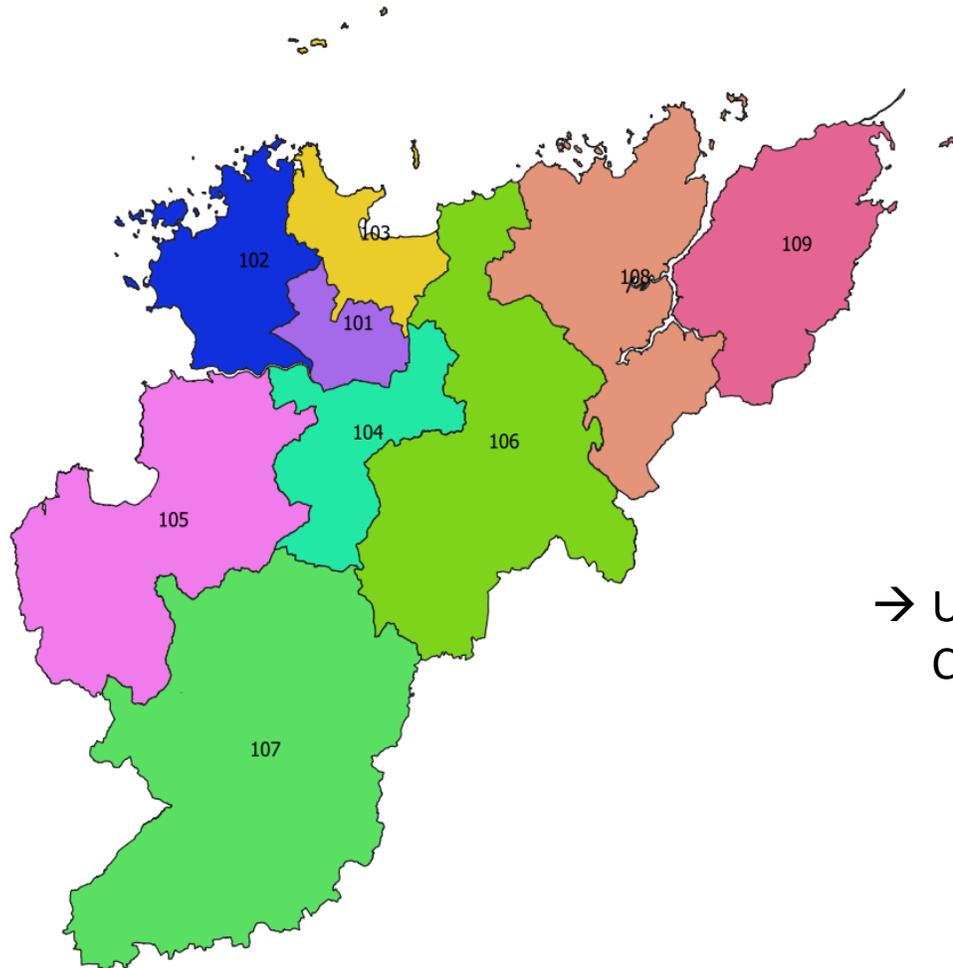


### Pilotage et partenaires

- Pilotée par Lannion-Trégor Communauté
- Accompagnement du CEREMA\* qui est le Référent Technique et Méthodologique
- Collecte réalisée par la société ALYCE (entreprise spécialisée sur le recueil de données sur la mobilité)
- Services de l'Etat et de la Région associés aux grandes étapes de la démarche (contribution technique et financière)

\* Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

## Découpage statistique



### Lannion-Trégor Communauté

- 9 secteurs de tirage
- 96 955 habitants (population INSEE 2018)
- 1 236 ménages enquêtés
- 1 466 personnes enquêtées

→ Un découpage statistique, répondant aux normes du Cerema, pour garantir une représentativité de l'échantillon.

## Modalités de l'enquête

- Collecte 100 % téléphonique
- Ménages tirés au sort et informés par courrier
- Les enquêteurs s'appuient sur le questionnaire de « l'enquête-cœur » resserré et commun à tous les territoires
- Interrogation de 70 ménages et 160 personnes minimum par secteur de tirage
  - **Personnes enquêtées de 5 ans et plus sur leurs déplacements effectués la veille, du lundi au vendredi**
  - 8 semaines de collecte (société Alyce) hors période de vacances scolaires
  - **Du 22 février 2022 au 30 avril 2022**

- Apurement :

Travail sur les données recueillies par le Bureau d'Etudes pour obtenir une base de travail propre

- Redressement :

Le redressement de l'enquête est réalisé à la fin de l'enquête

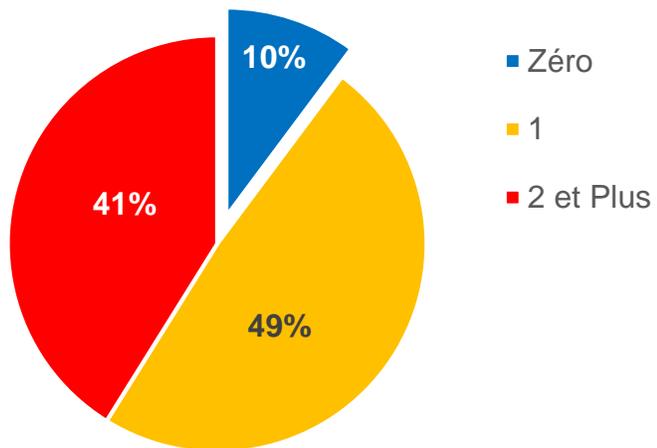
Les données de l'INSEE sont prises comme base pour chaque secteur de tirage de l'EMC2 (taille des ménages, motorisation, âge de la population...).

- 1 | . Présentation de l'EMC<sup>2</sup> 2022
- 2 | . Présentation des données socio-démographiques**
- 3 | . La mobilité sur le territoire de Lannion-Trégor Communauté : Les grandes données
- 4 | . Comment ? Modes de déplacements sur le territoire
- 5 | . Pourquoi? Les motifs de déplacements
- 6 | . Quel mode de déplacement pour quel motif ?
- 7 | . Zoom sur les distances de déplacement
- 8 | . Zoom sur les horaires de déplacement

### Motorisation des ménages

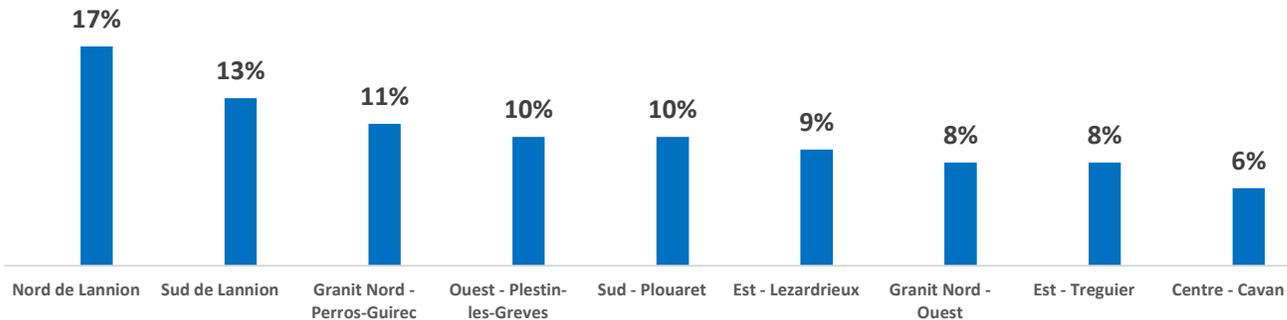
- 10% des ménages ne possèdent pas de véhicule
- Un parc de véhicules essentiellement thermiques (96% en essence et diesel)

Nombre de véhicules par ménage LTC

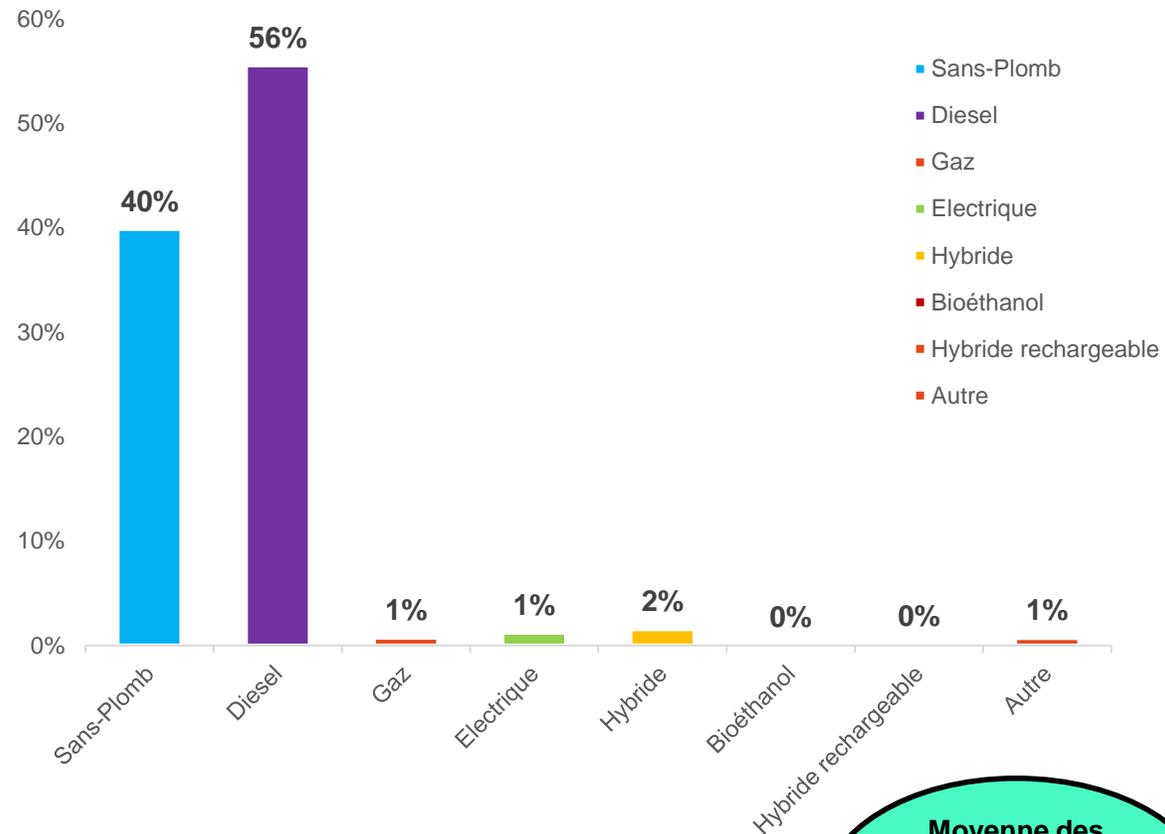


**Au niveau national : 13% des ménages n'ont pas de véhicule**  
**En Vendée : 9%**

Part de ménages avec 0 véhicule (par secteur)



### Motorisation des véhicules

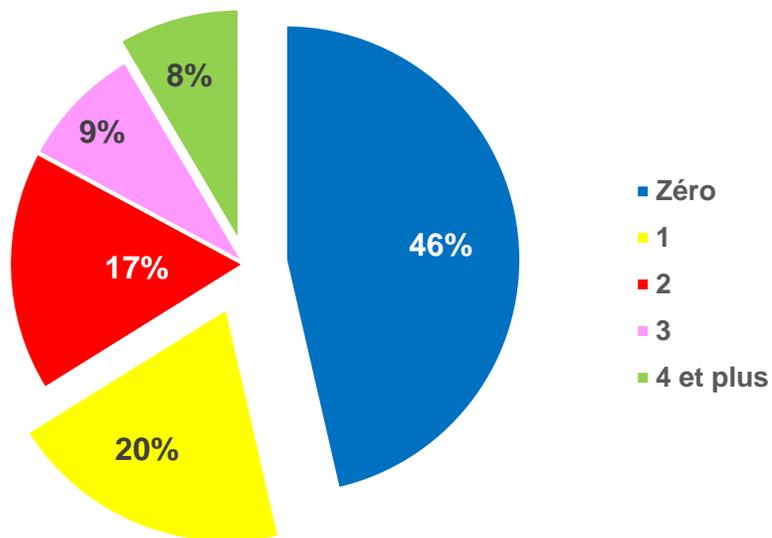


**Moyenne des motorisations alternatives au niveau national : 2%**

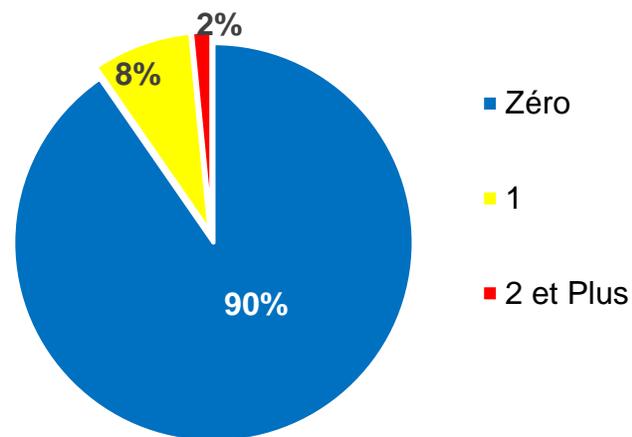
### Motorisation des ménages

- 54% des ménages possèdent au moins un vélo chez eux
- 10% des ménages possèdent au moins un 2 roues motorisé (majoritairement inférieur à 125 cm<sup>3</sup>)

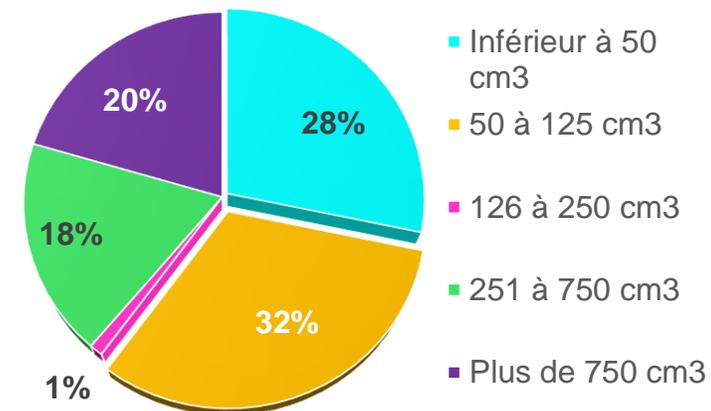
Nombre de vélos par ménage



Nombre de 2-3 roues motorisés par ménage

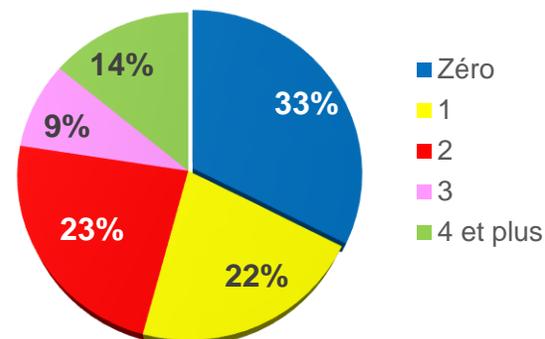


Cylindrée du 2-3 roues motorisé



→  
Comparaison  
autre EMC<sup>2</sup>

Nombre de vélos par ménage en 2021 Les Sables d'Olonne Agglo



#### Les Sables-d'Olonne-Aggglomération

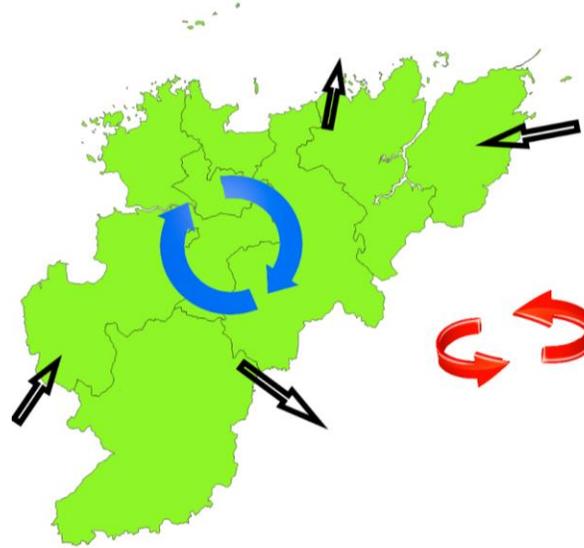
- 53 430 habitants (population INSEE 2018)
- 5 communes
- Ville centre de 45 000 habitants (avec une densité comparable à Lannion)
- Territoire urbain et rural

- 1 | . Présentation de l'EMC<sup>2</sup> 2022
- 2 | . Présentation des données socio-démographiques
- 3 | . La mobilité sur le territoire de Lannion-Trégor Communauté : Les grandes données**
- 4 | . Comment ? Modes de déplacements sur le territoire
- 5 | . Pourquoi? Les motifs de déplacements
- 6 | . Quel mode de déplacement pour quel motif ?
- 7 | . Zoom sur les distances de déplacement
- 8 | . Zoom sur les horaires de déplacement

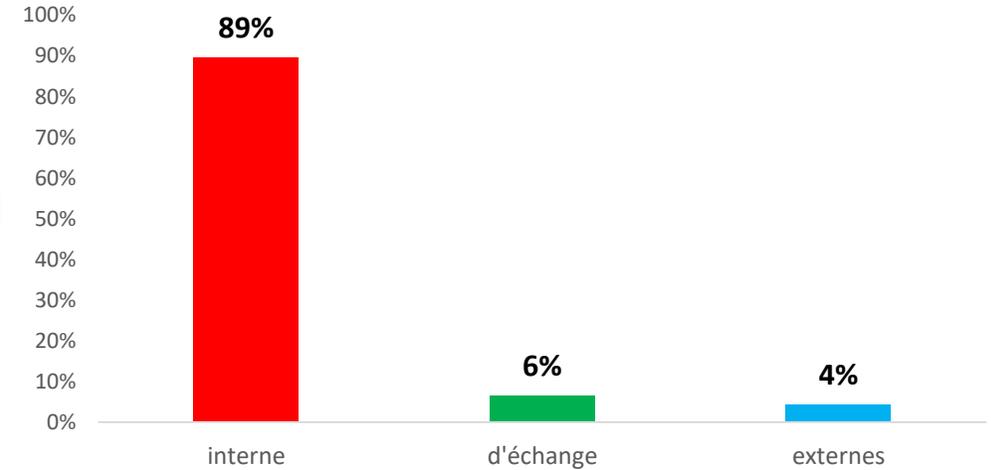
## Les types de déplacements sur le territoire de Lannion Trégor Communauté

3 types de déplacements :

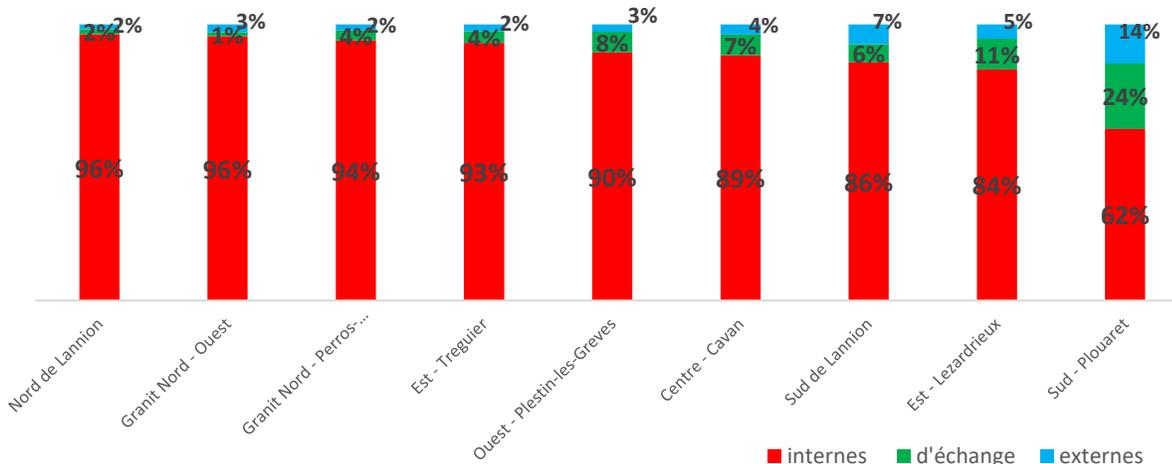
- interne : origine et destination dans le périmètre d'étude (l'Agglomération)
- d'échange : origine dans le périmètre et destination hors périmètre (et l'inverse)
- externe : origine et destination hors périmètre d'étude



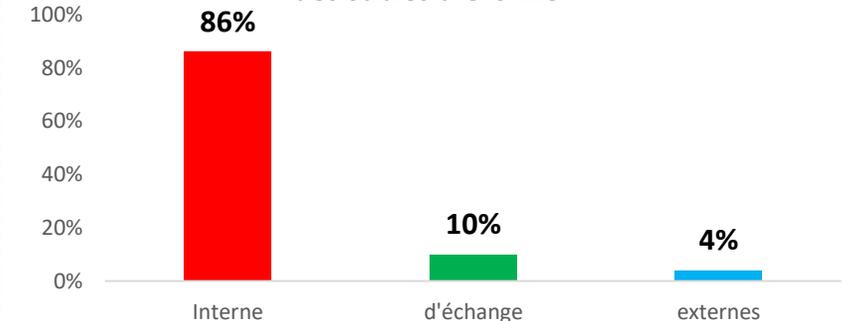
Déplacements des habitants de Lannion-Trégor Communauté



Typologie des déplacements par secteur (LTC)



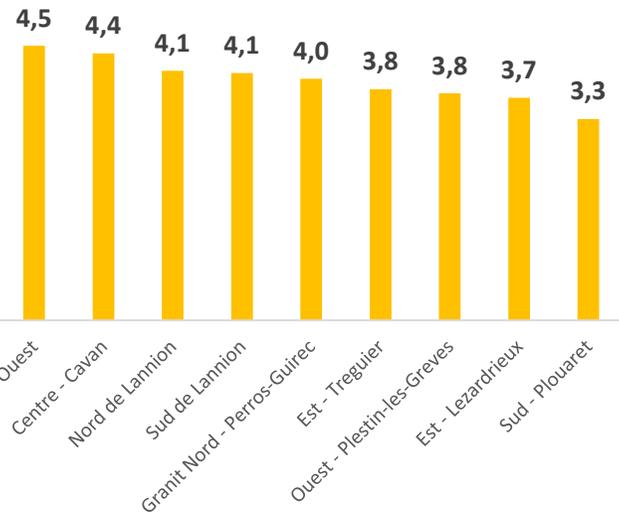
Déplacements des habitants de l'agglomération des Sables d'Olonne



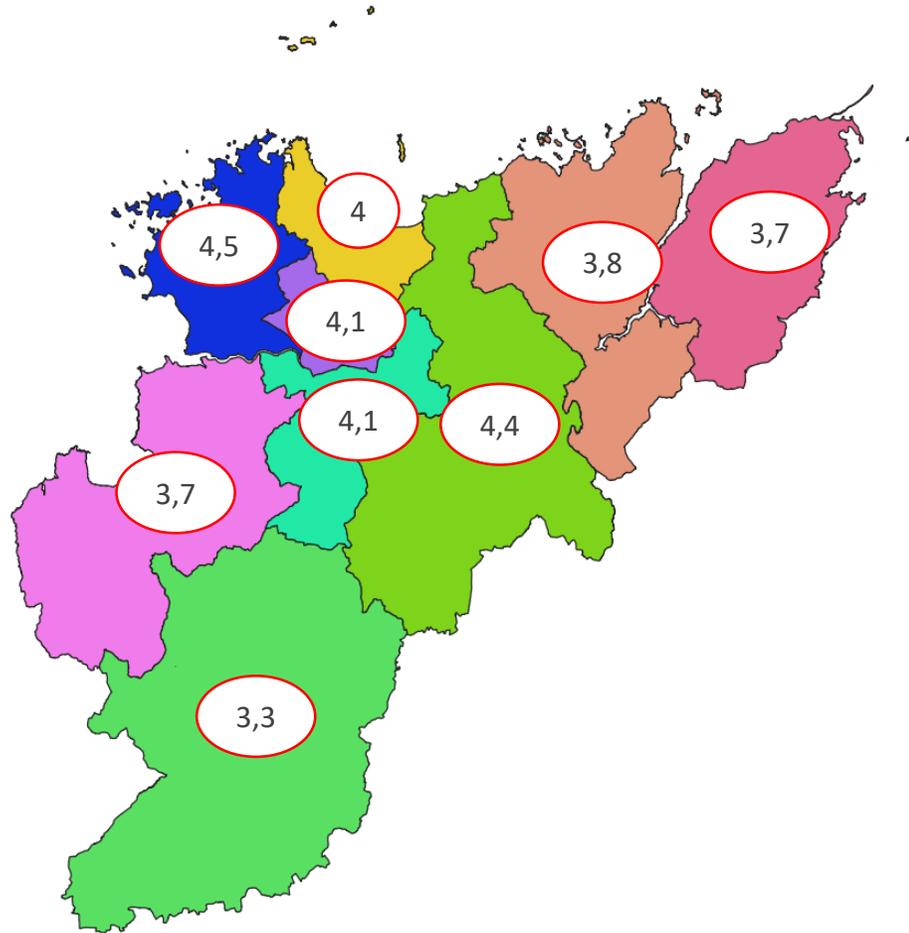
## Déplacements par jour et par personne

- Nombre de déplacements en moyenne par jour et par personne mobile ou non
- Un nombre de déplacements plus important en fonction des secteurs (macro-secteurs pour analyse statistique):

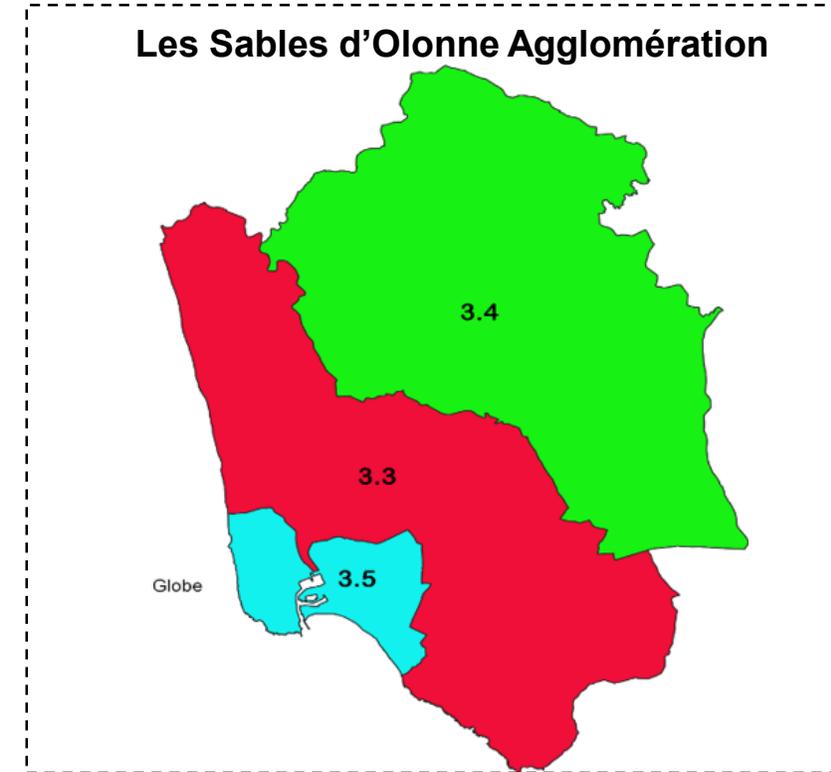
Nombre de déplacements par secteur



Lannion-Trégor Communauté



Les Sables d'Olonne Agglomération



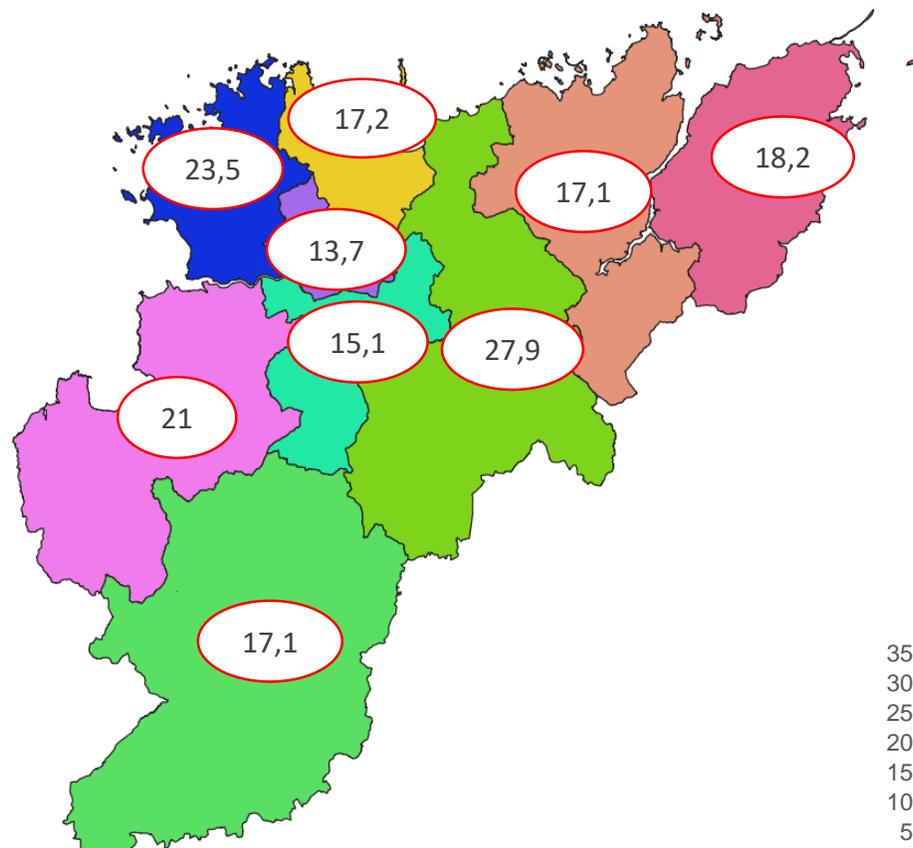
- Moyenne Loire-Atlantique : 3,96
- Métropole nantaise : 4,10
- Rural : 3,82
- Vendée : 3,8
- Grenoble : 3,39
- Toulon Provence Méditerranée: 3,19

## « Budget distance »

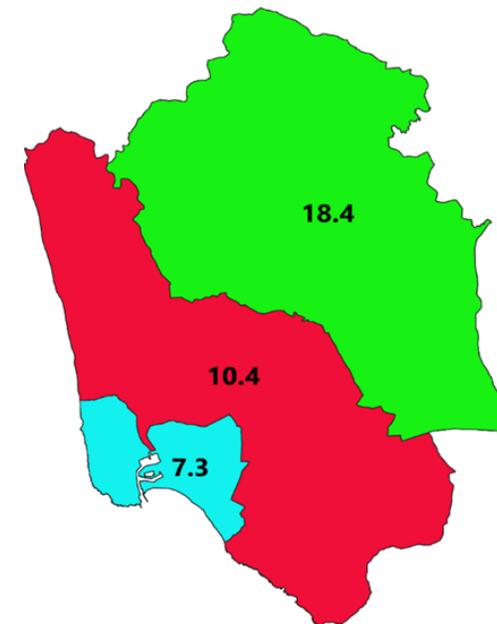
- Le budget « distance de déplacement » par personne est le cumul sur une journée des distances parcourues à se déplacer pour effectuer des activités hors de son domicile (en km)

→ Des distances parcourues par jour plus faibles que celles de territoires ruraux

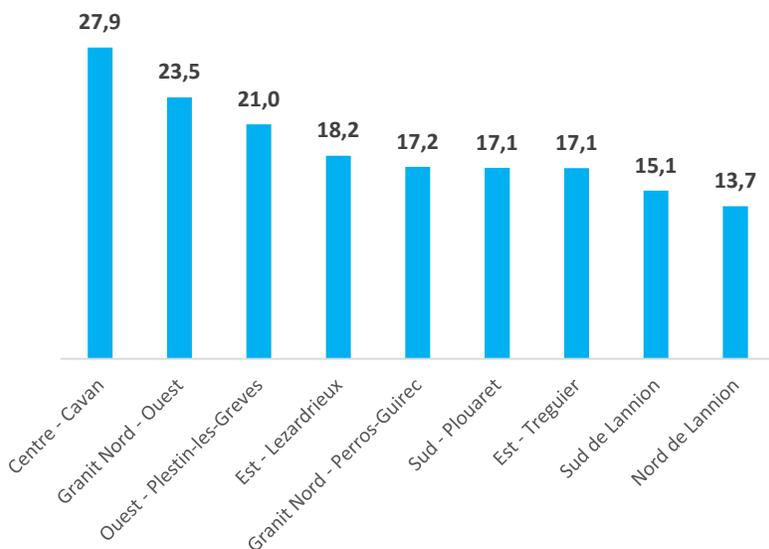
Lannion-Trégor Communauté



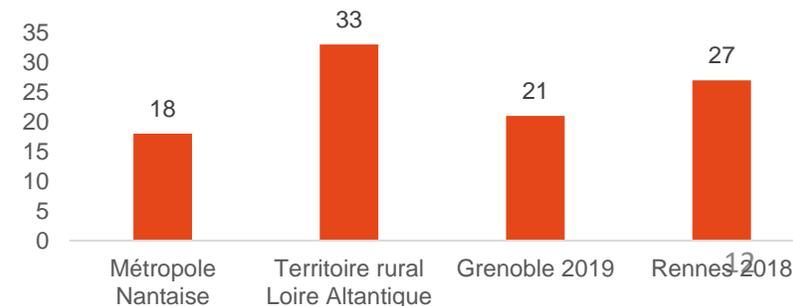
Les Sables d'Olonne Agglomération



Distance moyenne par jour par personne



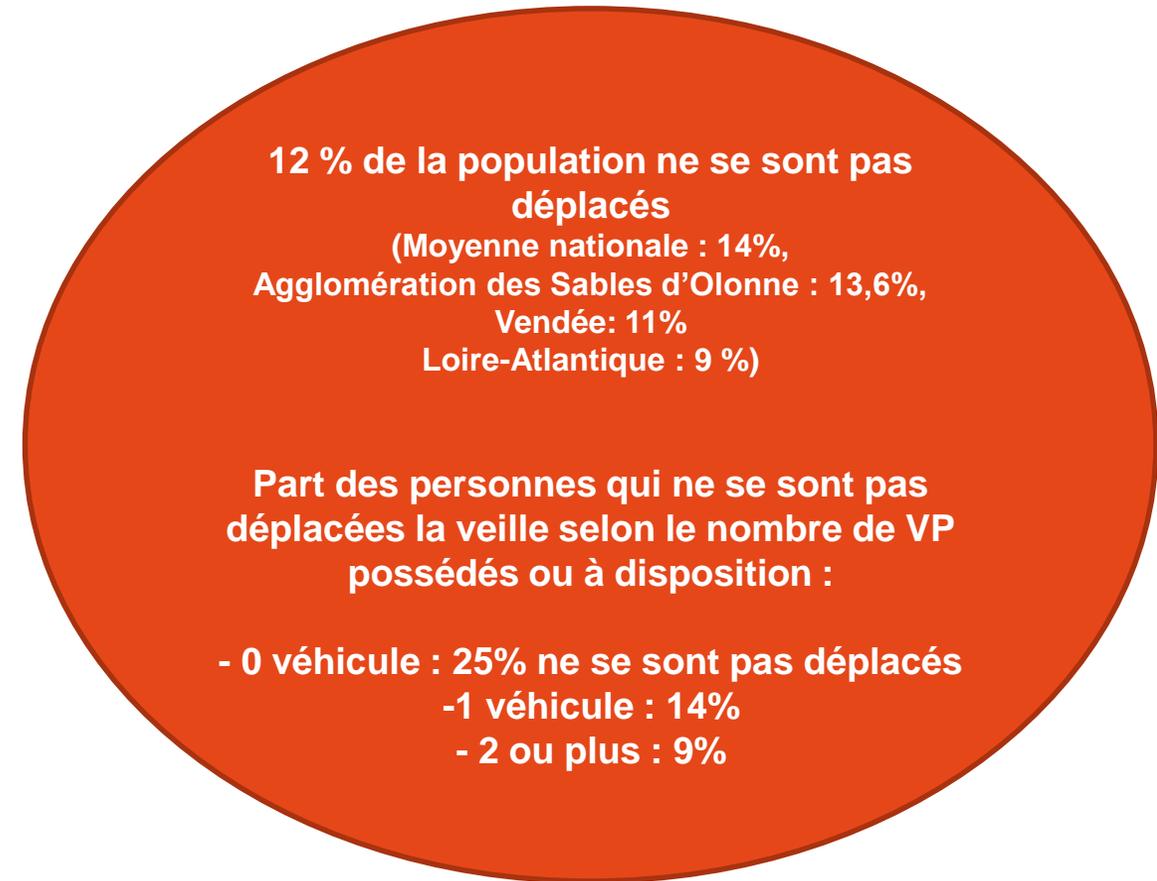
Budget distance (Comparaison)



## Les grands chiffres de l'enquête

<b>374 284</b> déplacements par jour	
<b>19,4 km *</b> distance moyenne par jour	<b>42 min *</b> temps moyen consacré par jour
<b>4,02</b> déplacements par jour et par personne mobile ou non	<b>4,08</b> déplacements par jour et par personne mobile

Personnes de 5 ans et plus du territoire d'enquête  
\* déplacements internes



- 1 | . Présentation de l'EMC<sup>2</sup> 2022
- 2 | . Présentation des données socio-démographiques
- 3 | . La mobilité sur le territoire de Lannion-Trégor Communauté : Les grandes données
- 4 | . Comment ? Modes de déplacements sur le territoire**
- 5 | . Pourquoi? Les motifs de déplacements
- 6 | . Quel mode de déplacement pour quel motif ?
- 7 | . Zoom sur les distances de déplacement
- 8 | . Zoom sur les horaires de déplacement

### Les modes de déplacements : sur l'ensemble des déplacements (tous motifs et distances confondus)

- Ensemble des parts modales :

→ Sur l'ensemble des déplacements réalisés dans une journée (intégrant tous les motifs et toutes les distances).

#### Sur l'ensemble du territoire

**54%** des déplacements effectués en voiture en tant que conducteur

**24%** effectués à pied

**13%** effectués en voiture en tant que passager

**3%** effectués en TC

**3%** effectués en vélo

**1%** effectués à 2RM

\* déplacements internes et d'échanges

\* déplacements internes et d'échanges

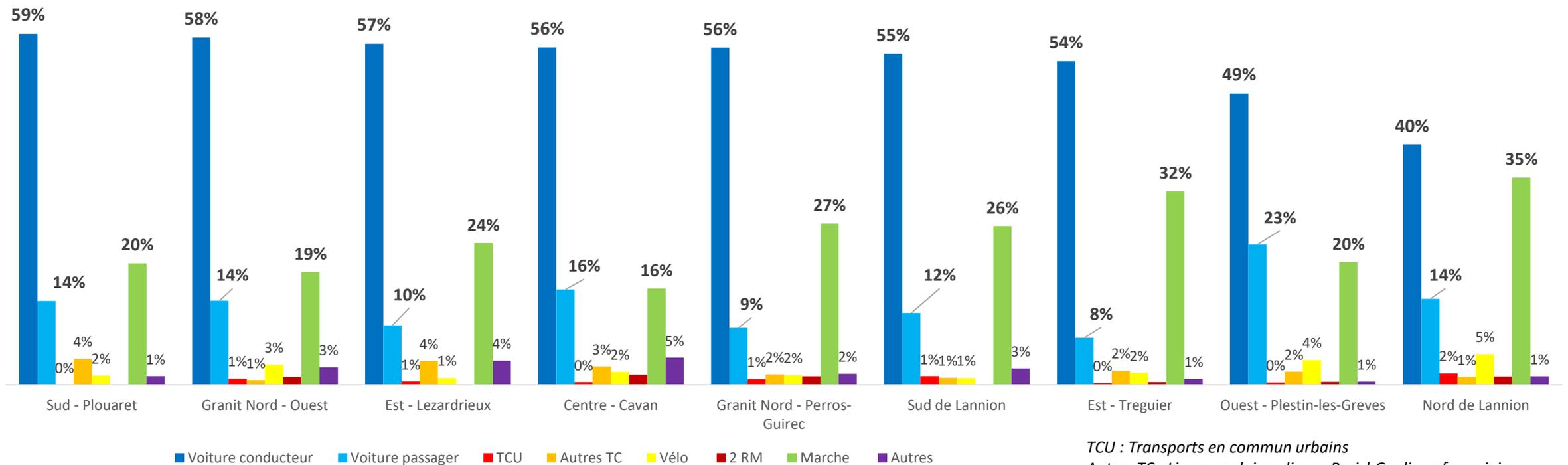
**Autre** : trottinette, bateau, tracteurs, Engin de déplacement personnel (EDP) ... )

## 4 | . Comment ? Modes de déplacements sur le territoire

### Les modes de déplacements selon les secteurs (sur l'ensemble des déplacements)

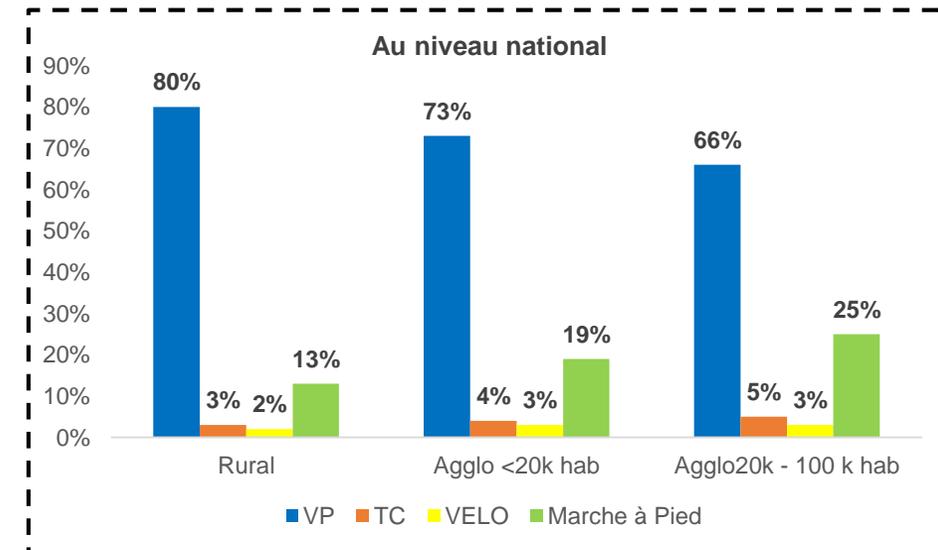
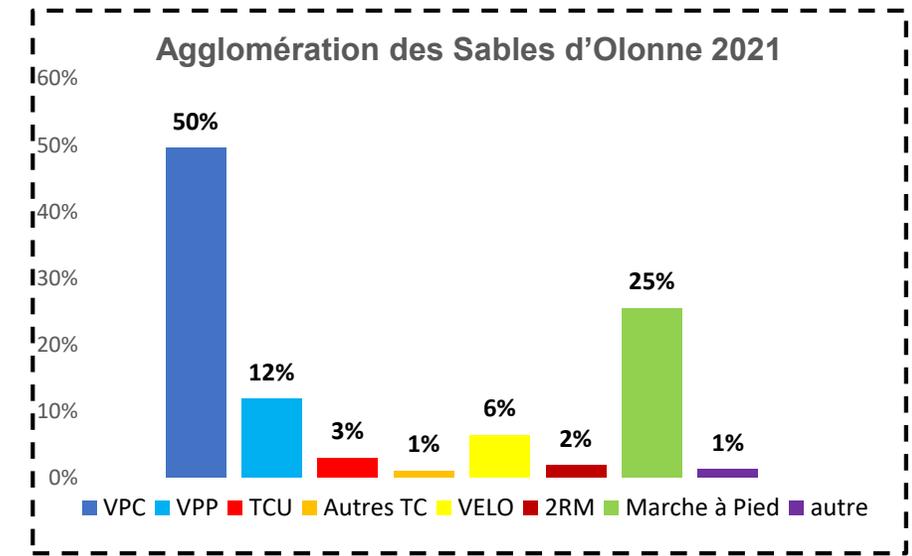
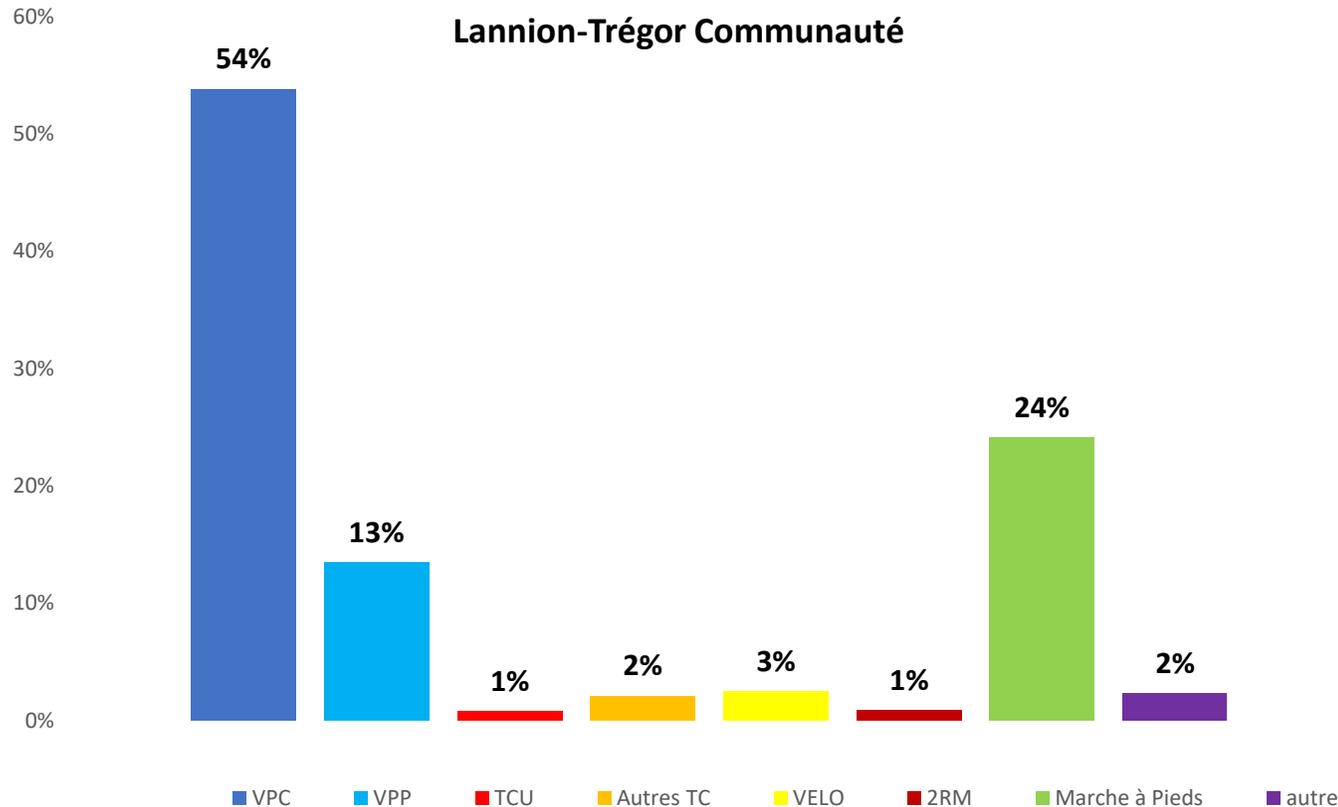
- Une homogénéité entre les secteurs en véhicule particulier conducteur
- Une pratique de la marche plus importante sur les secteurs de Lannion/Est-Tréguier (ordre de grandeur relativement proche sur les autres secteurs)
- Une part des déplacements en véhicule particulier passager plus importante sur le secteur de Plestin (hypothèses et analyse à approfondir)

Modes de déplacements par secteur (tous déplacements confondus)



## Modes de déplacements – Comparaisons

- Une pratique modale qui s'apparente à celle d'une agglomération de 20 à 100 000 habitants (67% de part modale de la voiture sur le territoire de LTC contre 66%)
- Une part du vélo moins importante par rapport aux Sables-d'Olonne



1 | . Présentation de l'EMC<sup>2</sup> 2022

2 | . Présentation des données socio-démographiques

3 | . La mobilité sur le territoire de Lannion-Trégor Communauté : Les grandes données

4 | . Comment ? Modes de déplacements sur le territoire

**5 | . Pourquoi? Les motifs de déplacements**

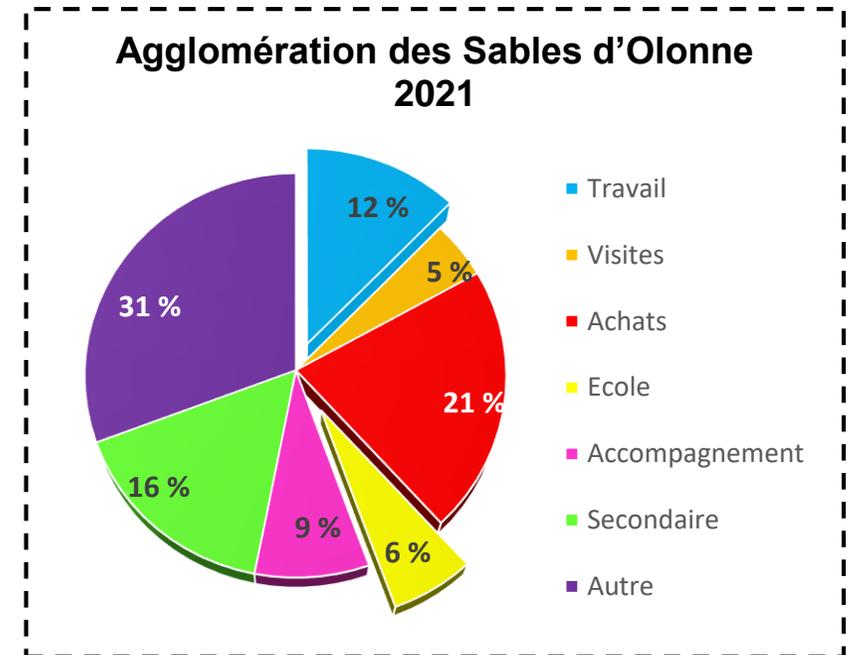
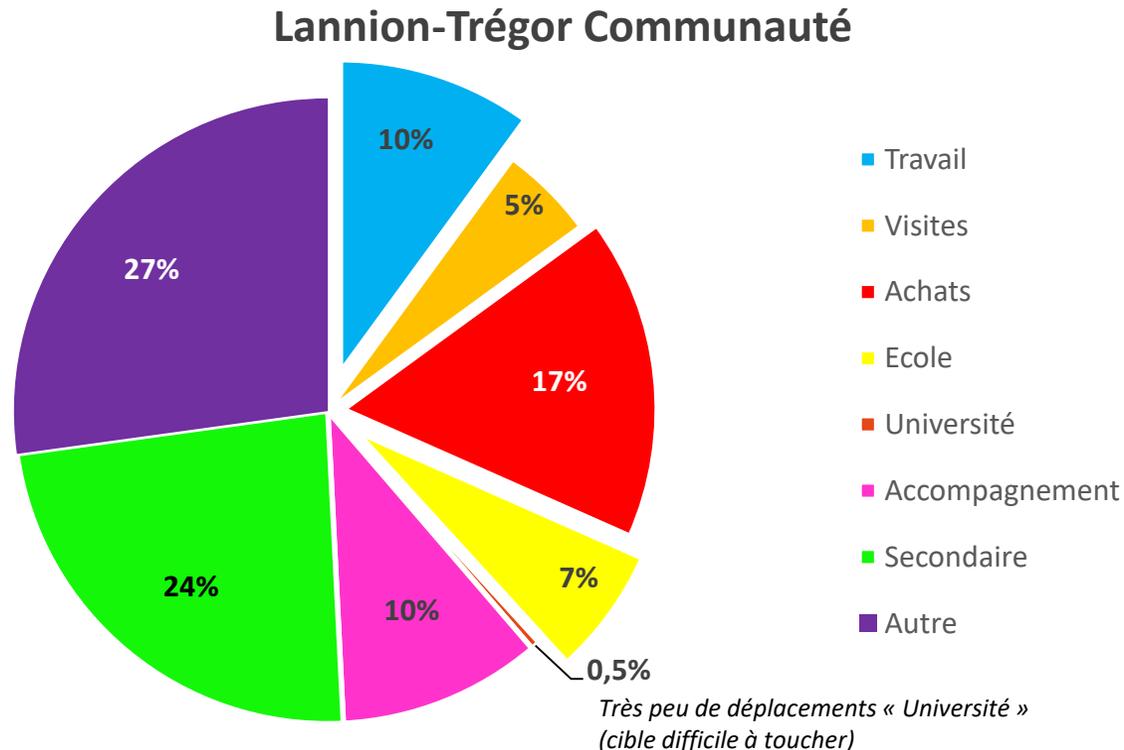
6 | . Quel mode de déplacement pour quel motif ?

7 | . Zoom sur les distances de déplacement

8 | . Zoom sur les horaires de déplacement

### Les motifs de déplacement

- 17% des déplacements dédiés aux achats
- 10% de déplacements domicile - travail
- 27% de déplacements « Autres » regroupant les déplacements pour les loisirs, la santé, les démarches administratives...
- 24% de déplacements « Secondaires » (déplacements dans une chaîne de déplacements) : cela rassemble tous les déplacements n'ayant pas comme origine le domicile (travail – achat par exemple)

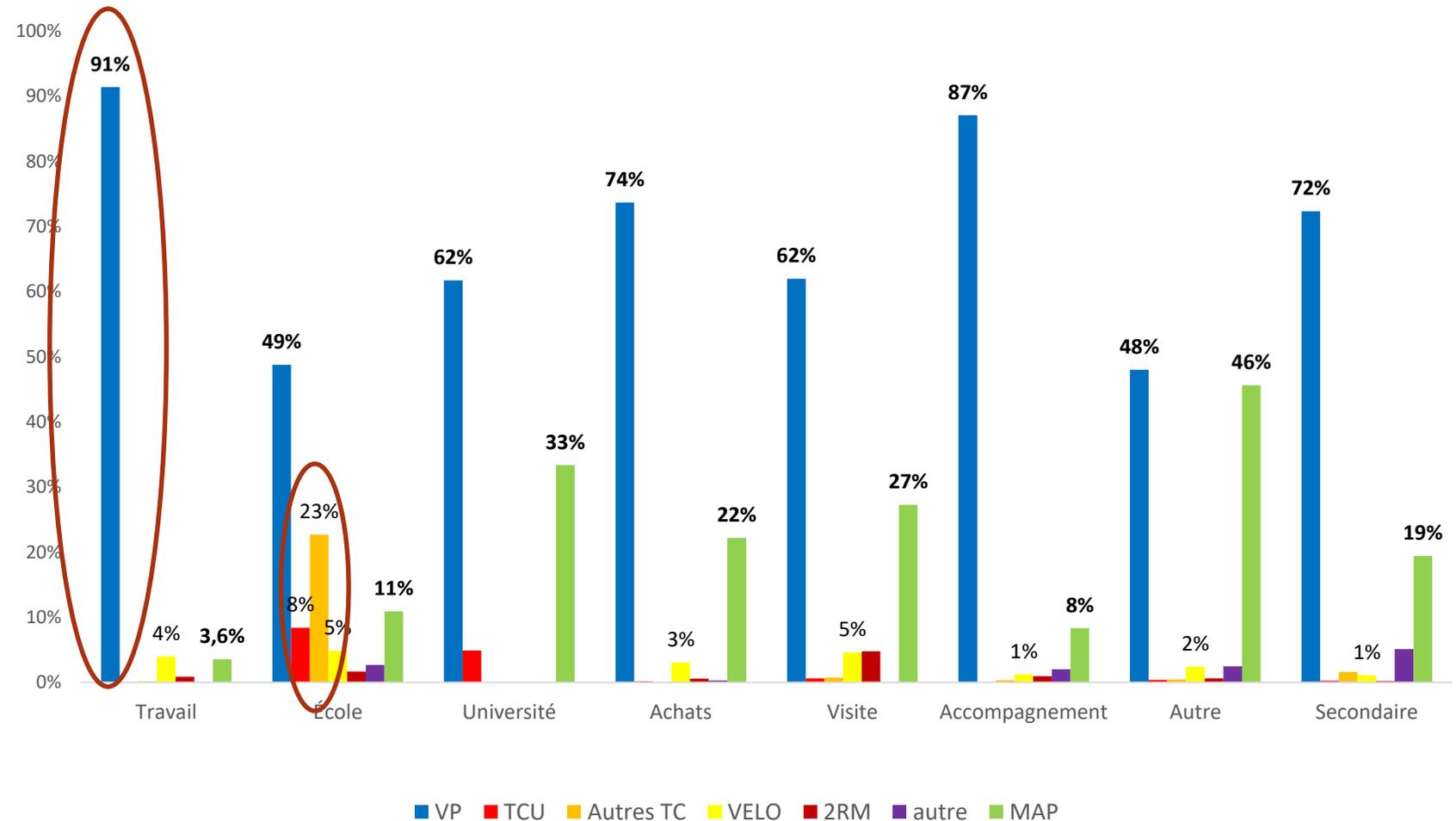


- 1 | . Présentation de l'EMC<sup>2</sup> 2022
- 2 | . Présentation des données socio-démographiques
- 3 | . La mobilité sur le territoire de Lannion-Trégor Communauté : Les grandes données
- 4 | . Comment ? Modes de déplacements sur le territoire
- 5 | . Pourquoi? Les motifs de déplacements
- 6 | . Quel mode de déplacement pour quel motif ?**
- 7 | . Zoom sur les distances de déplacement
- 8 | . Zoom sur les horaires de déplacement

## Quel mode de déplacement pour quel motif ?

- 91% des déplacements domicile-travail réalisés en voiture.
    - 4% de pratique modale du vélo
    - TC absents des pratiques
  - 74% des déplacements « achats » réalisés en voiture
    - 22% de pratique modale de la marche
- L'usage des transports en commun est principalement représenté par les scolaires (30% pour le motif « Ecole »)

Lannion-Trégor Communauté



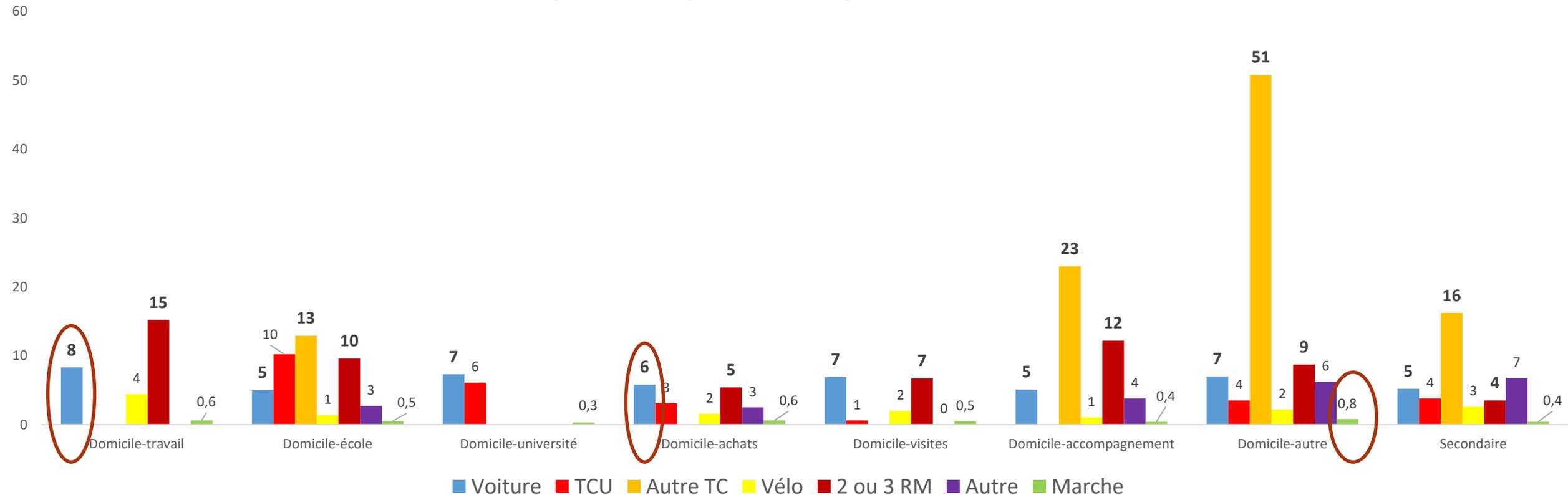
- 1 | . Présentation de l'EMC<sup>2</sup> 2022
- 2 | . Présentation des données socio-démographiques
- 3 | . La mobilité sur le territoire de Lannion-Trégor Communauté : Les grandes données
- 4 | . Comment ? Modes de déplacements sur le territoire
- 5 | . Pourquoi? Les motifs de déplacements
- 6 | . Quel mode de déplacement pour quel motif ?
- 7 | . Zoom sur les distances de déplacement**
- 8 | . Zoom sur les horaires de déplacement

## 7 | . Zoom sur les distances de déplacement

### Distances parcourues par mode et par motif

- Un usage de la voiture important et sur de courtes distances
  - Trajets domicile – travail : 91% des déplacements en voiture pour **une distance moyenne de 8km**
  - Trajets domicile-achats : 74% des déplacements en voiture pour **une distance moyenne de 6km**
- La marche, est utilisé pour des déplacements très courts (entre 300 et 800m en moyenne selon les motifs)

### Distance parcourue par mode et par motif en KM



- 1 | . Présentation de l'EMC<sup>2</sup> 2022
- 2 | . Présentation des données socio-démographiques
- 3 | . La mobilité sur le territoire de Lannion-Trégor Communauté : Les grandes données
- 4 | . Comment ? Modes de déplacements sur le territoire
- 5 | . Pourquoi? Les motifs de déplacements
- 6 | . Quel mode de déplacement pour quel motif ?
- 7 | . Zoom sur les distances de déplacement
- 8 | . **Zoom sur les horaires de déplacement**

## 8 | . Zoom sur les horaires de déplacement

### A quel moment se font les déplacements ?

- Des déplacements en voiture plus importants en heures de pointe (matin et soir)
- Des déplacements à pied en décalage par rapport aux heures de pointes (déplacements de personnes non actives)

Répartition des déplacements en fonction des horaires de la journée

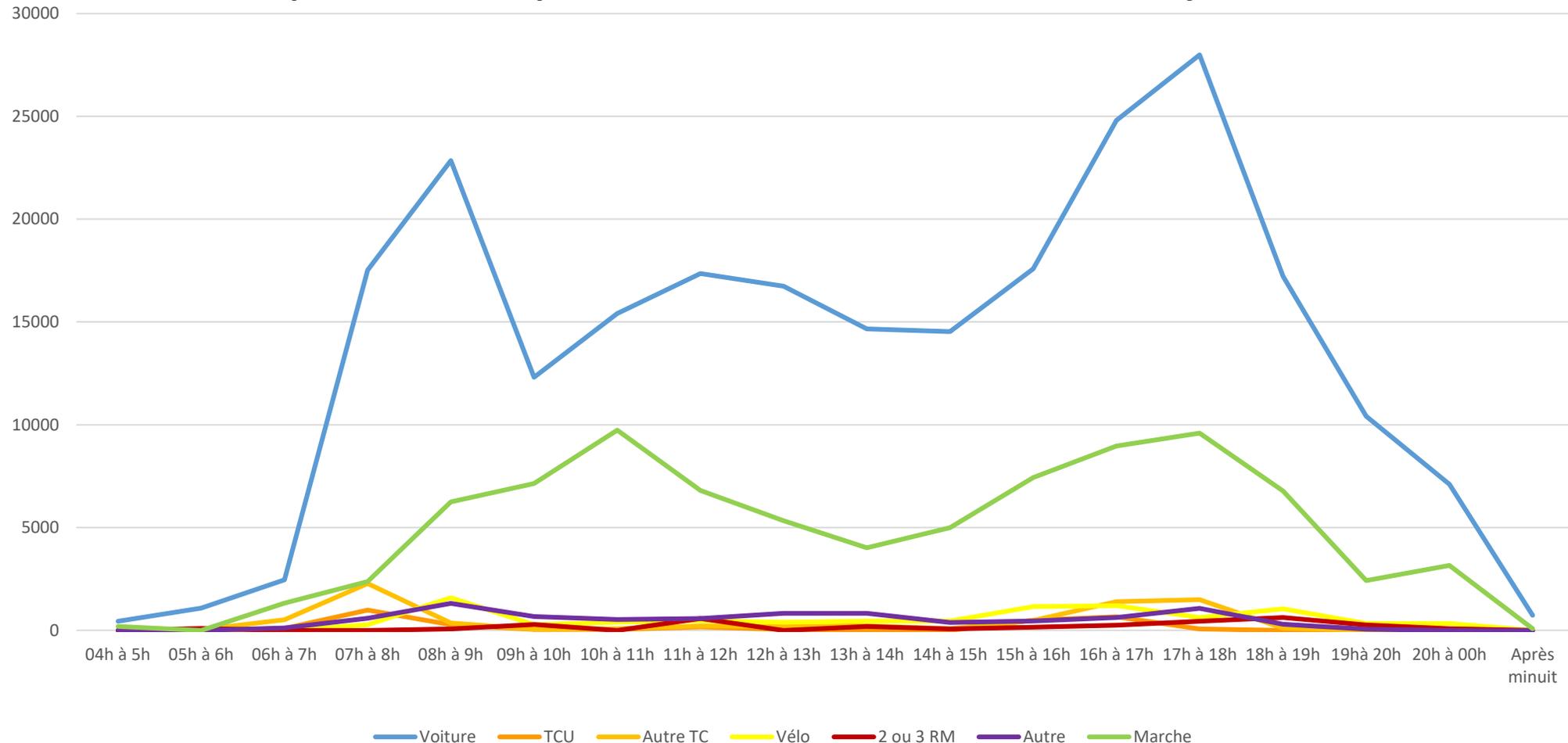
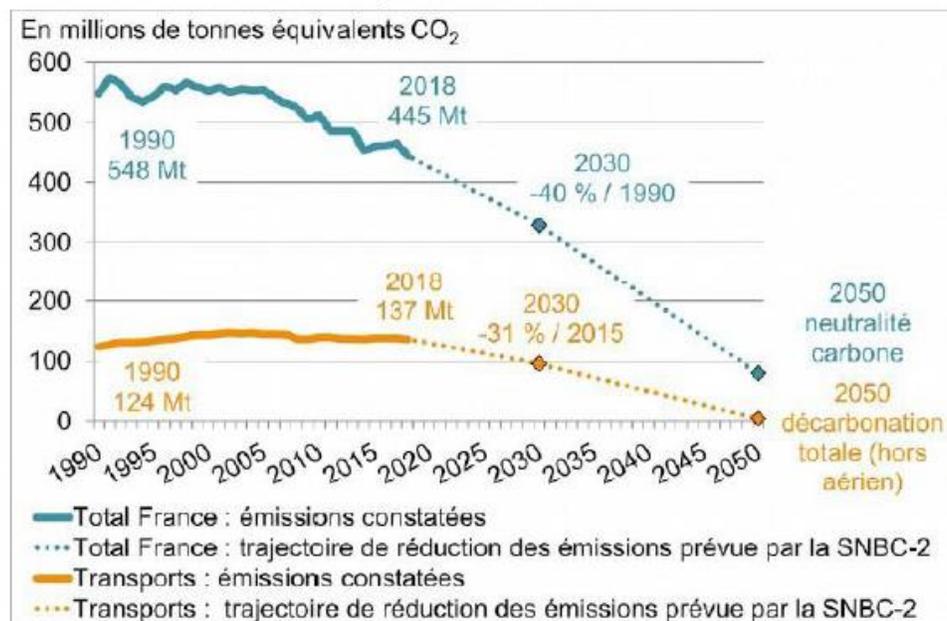


Figure D3.1-1 **Évolution des émissions de GES de 1990 à 2018 et trajectoires de réduction envisagées par le projet de Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC-2)**

En millions de tonnes équivalents CO<sub>2</sub>



Champ : France métropolitaine et DROM (périmètre Kyoto).

Sources : Citepa, rapport Secten 2019 ; MTEs (SNBC-2)

**Le secteur du transport représente environ 1/3 des GES**

**Baisse des émissions de CO<sub>2</sub> dans le secteur des transports observé sur la décennie 2000-2010 ; stabilité des émissions, sur la décennie 2010-2020**

**Sur 2010-2018 :**

- Augmentation de 7% du volume de trajet en voiture (429 Md km.véh)
- Augmentation de 3% du poids du transports dans les émissions totale GES
- Taux de motorisation des ménages +2% → +1,5 M de voitures en circulation (avec augmentation de la population)
- Pas vraiment contenu par l'évolution du parc (car augmentation de l'âge moyen, baisse consommation unitaire mais bcp + de SUV/ grosses voitures)
- Mobilité qui stagne en semaine et qui augmente le week-end